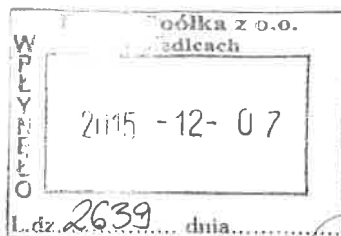


PREZYDENT
MIASTA SIEDLCE

Skwer Niepodległości 2
08-110 SIEDLCE
(5-)

D. 7230.8.257.2015



Siedlce, dnia 20.11.2015r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a oraz art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 104 k.p.a., po rozpatrzeniu wystąpienia Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o., ul. Leśna 8, 08-110 Siedlce, w sprawie wyrażenia zgody na umieszczenie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Artyleryjskiej i Koszarowej w Siedlcach, działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Siedlce

ZEZWALAM

na umieszczenie projektowanej **sieci kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym ulicy **Artyleryjskiej – dz. nr 150-125** i ulicy **Koszarowej – dz. nr 92-78** - zgodnie z trasą jak na załączniku mapowym stanowiącym integralną część decyzji na warunkach:

- przejście sieci pod jezdnią ulicy Artyleryjskiej wykonać metodą przecisku lub przewiertu, nowy kanał w pasie drogowym ulicy Koszarowej można wykonywać w wykopie otwartym;
- na odcinku sieci wykonywanym w wykopie otwartym dokonać wymiany gruntu na piaszczysty z zagęszczeniem;
- istniejący kanał zlikwidować, w projekcie budowlanym określić sposób likwidacji;
- na czas prowadzonych robót należy wykonać projekt organizacji ruchu;
- ziemi z wykopów nie można składować w pasie drogowym;
- po wykonaniu sieci kanalizacyjnej dokonać odtworzenia nawierzchni jezdni wykonanej z kostki brukowej na całej jej szerokości, uszkodzone elementy betonowe (krawężniki, kostka brukowa, obrzeża) należy wymienić na nowe, konstrukcję jezdni odtworzyć na całej szerokości - roboty odtworzeniowe wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami;
- wszelkie urządzenia w obrębie prowadzonych robót należy zlicować do poziomu odtwarzanego terenu;
- w przypadku wystąpienia kolizji przedmiotowej sieci przy przebudowie drogi lub z elementami jej zagospodarowania, usunięcie kolizji i pokrycie wszelkich kosztów z tym związanych należeć będzie do właściciela sieci, termin usunięcia – niezwłocznie po wezwaniu.

Inwestor uzyskując niniejsze zezwolenie przyjmuje na siebie odpowiedzialność za szkody powstałe u uczestników ruchu drogowego podczas budowy i eksploatacji uzgodnionej inwestycji.