



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Siedlcach

08-110 Siedlce, ul. Leśna 8 tel. sekr. /25/ 640-28-00 fax. /25/ 643-65-93

www.pwik.siedlce.pl

e-mail: sekretariat@pwik.siedlce.pl

Całodobowy telefon alarmowy 994

Obsługa klienta /25/ 640-27-97, /25/ 640-27-98

Siedlce dn. 24.07.2020r

IP 2916-25/...1109.../2020

dotyczy: : postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę pojazdu specjalistycznego dwufunkcyjnego ssąco-płuczącego przeznaczonego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji dla PWiK Sp. z o. o. w Siedlcach.

Zamawiający informuje, że do przetargu wpłynęło następujące pytania:

Pytanie1. Co zamawiający miał na myśli określając pojemność całkowitą min 8 000 litrów? Czy w tej pojemności wliczona jest objętość tłoka? Czy pojemność 8 000 litrów jest pojemnością całkowitą, czy użytkową? Zamawiający określił podział zbiornika, gdzie suma pojemności wynosi 8 000 litrów. Należy mieć na uwadze, że tłok zabiera część objętości użytkowej, przy pojemności zbiornika 8 000 litrów. Dodatkowo w komorze osadu nie da się wykorzystać całkowitej pojemności, tylko jej część w granicach 90-95%

Ad1. Zamawiający określił w sposób standardowy pojemność beczki min 8000 litrów. Jest rzeczą jasną dla producentów, że w ramach tej pojemności beczki znajdują się urządzenia i zaspoły które w sposób naturalny zmniejszają ilość płynów, które można transportować w beczce, stąd traktujemy 8000 l. jako pojemność całkowitą a użytkowa oczywiście będzie mniejsza. To samo dotyczy proporcji w podziale zbiornika na część osadową i wody czystej realizowaną łokiem przesuwnym.

Pytanie2. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ramy pomocniczej ze stali nierdzewnej?

Ad2. Tak. Zamawiający dopuszcza wykonanie ramy pomocniczej ze stali nierdzewnej.

Pytanie3. Czy zamawiający dopuści w miejsce pływakowego systemu DN100 inne rozwiązanie tj. system poboru wody nadosadowej umiejscowiony na wysokości ok 2/3 średnicy dennicy?

Ad3. Nie. Zamawiający określił sposób poboru wody nadosadowej za pomocą pływaka aby w sposób elastyczny w zależności od struktury zgromadzonego osadu maksymalną ilość wody nadosadowe odpompować.

Pytanie4. Czy Zamawiający dopuści w miejsce kołowrotu węża ssawnego rozwiązanie kasetowe? Kasetka jest rozwiązaniem nowocześniejszym, bezawaryjnym, leżącym (jest to szczególnie pożądane rozwiązanie w przypadku uzyskania mniejszej masy pojazdu, zwiększając tym samym ładowność o kilkaset kilogramów), obniżającym wysokość pojazdu. Nie wpływa na funkcje, które ma spełniać pojazd do czyszczenia kanalizacji. W tym przypadku jest to rozwiązanie równoważne, na które zamawiający w myśl ustawy PZP nie powinien się powoływać.

Ad4. Nie. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania kasetowego w miejsce kołowrotu.

Pytanie5. Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymogu posiadania w stanowisku I – obrotomierza, wakuometru, manometru jeśli zastosowany będzie pulpit z kolorowym wyświetlaczem, który wskazuje aktualne parametry z wyżej wymienionych urządzeń pomiarowych?

Ad5. Nie. Zdaniem zamawiającego lepszym rozwiązaniem jest zastosowanie oddzielnych wskaźników obrotów, podciśnienia i ciśnienia ponieważ w przypadku awarii jednego z urządzeń pozostałe pracują, natomiast awaria kolorowego wyświetlacza z zintegrowanymi wskazaniem wyeliminuje możliwość obserwacji stanu instalacji, co może zagrozić bezpieczeństwu pracujących urządzeń. W sposób zintegrowany mogą być wyświetlane te wskazania ale jako informacja zdublowana na dodatkowych pulpitych sterowania.



Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy XIV Wydz. Gospodarczy Nr KRS 000080539

Santander Bank Polska S.A. 83 1500 1663 1216 6000 0705 0000

PKO Bank Polski S.A. 73 1440 1101 0000 0000 1524 4593

Kapitał zakładowy 146 771 000 zł NIP 821-000-76-04

REGON 710008012





Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Siedlcach

08-110 Siedlce, ul. Leśna 8 tel. sekr. /25/ 640-28-00 fax. /25/ 643-65-93

www.pwik.siedlce.pl

e-mail: sekretariat@pwik.siedlce.pl

Całodobowy telefon alarmowy 994

Obsługa klienta /25/ 640-27-97, /25/ 640-27-98

Pytanie6. Czy Zamawiający dopuści kołowrót węża ciśnieniowego usytuowany na tylnej dennicy?

Ad6. Tak Zamawiający dopuszcza kołowrót węża ciśnieniowego na tylnej dennicy pod warunkiem zachowania parametru długości pojazdu i rozłożenia nacisków na osi tylnej pojazdu.

Pytanie7. Czy zamawiający dopuści osłony pompy ssącej i pompy ciśnieniowej wykonane z innego lekkiego materiału np. aluminium?

Ad7. Tak. Zamawiający dopuści wykonanie osłon np. z aluminium

Pytanie8. Czy Zamawiający dopuści zbiornik o pojemności 8 000 litrów bez tłoka przesuwne z przegrodą stałą 4/4 lub 3/5 z zastosowaniem płyty wygarniającej?

Ad8. Nie. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania bez tłoka przesuwne z przegrodą i płytą wygarniającą.

Pytanie9. Czy zamawiający dopuści kolor kabiny oraz zbiornika RAL5015?

Ad9. Nie. Zamawiający nie dopuszcza innego koloru.

Pytanie10. Czy Zamawiający dopuści skrzynię biegów zautomatyzowaną?

Ad10. Tak, pod warunkiem że jednostka napędowa realizując określony tryb zadań samoczynnie dobiera przełożenia w zależności od obciążenia i prędkości bez ingerencji kierującego.

Pytanie11. Prosimy o sprecyzowanie zapisu 'ogranicznik skrętu osi przedniej'

Ad11. Ogranicznik skrętu osi przedniej pozwala na dostosowanie skrętu max kół przednich do projektowanego obciążenia pojazdu a tym ugięcia elementów zawieszenia, a ten wynika z wielkości i rozłożenia ciężaru nadbudowy w stosunku do osi pojazdu. Dlatego aby podwozie w sposób optymalny spełniało wymogi nadbudowy powinno być wyposażone w ogranicznik skrętu.

Pytanie12. Czy Zamawiający dopuści akumulator o poj.170Ah?

Ad12. Tak. Zamawiający dopuści akumulator o poj. 170Ah.

Pytanie13. Czy zamawiający dopuści podwozie z silnikiem o mocy mniejszej niż 400KM?

Ad13. Tak, jesteśmy w stanie dopuścić silnik o mocy min 380 KM.

Pytanie14. Czy Zamawiający dopuści termin realizacji zamówienia do 01-03-2021r. Zgłaszamy swój sprzeciw w zakresie terminu dostawy przedmiotu zamówienia. Wyprodukowanie takiego pojazdu to okres min.6 miesięcy. Czas jaki potrzebny jest na dostawę samego podwozia wynosi 4 miesiące. Biorąc pod uwagę bardzo szczegółowy opis przedmiotu zamówienia może sugerować, że przedmiot zamówienia jest już w końcowym etapie produkcji lub jest już wykonany. W tej sytuacji postępowanie nie jest transparentne i nie sprzyja zachowaniu zdrowych warunków konkurencyjnych, co nie tylko jest niekorzystne dla Zamawiającego, a także dla pozostałych możliwych oferentów.

Ad14. Zamawiający dopuszcza termin realizacji zadania do 01.03.2021r.

Pytanie15. Elektroniczna regulacja silnika EDC. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne do systemu EDC? EDC jest nazwą własną producenta.

Ad15. Tak. Jeśli dostawca w dołączonym opisie do oferty wykaże że w jego pojeździe jest elektroniczny układ regulacji silnika jak np EDC, który zapewnia możliwość wpływania na przebieg wtrysku paliwa oraz jego dokładną regulację, co zwiększa sprawność silników wysokoprężnych. Zamawiający wpisał ten wymóg aby ustrzec się przed dostawą podwozia z przestarzałą jednostką napędową.



Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy XIV Wydz. Gospodarczy Nr KRS 0000080539

Santander Bank Polska S.A. 83 1500 1663 1216 6000 0705 0000

PKO Bank Polski S.A. 73 1440 1101 0000 0000 1524 4593

Kapitał zakładowy 146 771 000 zł

NIP 821-000-76-04

REGON 710008012





Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Siedlcach

08-110 Siedlce, ul. Leśna 8 tel. sekr. /25/ 640-28-00 fax. /25/ 643-65-93

www.pwik.siedlce.pl

e-mail: sekretariat@pwik.siedlce.pl

Całodobowy telefon alarmowy 994

Obsługa klienta /25/ 640-27-97, /25/ 640-27-98

Pytanie16. Skrzynia biegów automatyczna. Czy Zamawiający dopuści skrzynię zautomatyzowaną? Pod względem użytkowym rozwiązanie takie jest równoważne automatycznej skrzyni biegów lecz tańsze.

Ad16. Tak, pod warunkiem że jednostka napędowa realizując określony tryb zadań samoczynnie dobiera przełożenia w zależności od obciążenia i prędkości bez ingerencji kierującego.

Pytanie17. Płomieniowe urządzenie rozruchowe. Czy Zamawiający dopuści silnik bez tego urządzenia lub wyposażone w inny system umożliwiający uruchamianie pojazdu w niskich temperaturach

Ad17. Tak, jeśli zastosowany przez producenta system rozruchu będzie posiadał taką samą funkcjonalność w niskich temperaturach jak pojazd z płomieniowym urządzeniem rozruchowym.

Pytanie18. Wyciszenie do 85dB. Czy Zamawiający dopuści pojazd z certyfikatem wyciszenia pojazdy do 82dB?

Ad18. Tak. Zamawiający dopuści poziom wyciszenia do 82dB.

Pytanie19. Przyłącze hamulców 2-przewodowe. Proszę o wyjaśnienie ww zapisu, jakie funkcje ma spełniać?

Ad19. W zapisie przyłącze hamulców 2-przewodowe wymagamy aby układ hamulcowy zawierał przewody dostarczania sprężonego powietrza (przewody zasilające) oraz oddzielne przewody, którymi przepływa powietrze sterujące pracą mechanizmów hamulcowych

Pytanie20. Główny wyłącznik prądu sterowany mechanicznie. Czy Zamawiający dopuści wyłącznik prądu sterowany elektrycznie? Jest to rozwiązanie nowocześniejsze i wygodniejsze dla kierowcy.

Ad20. Nie. Z powodu niezawodności i bezpieczeństwa zamawiający wymaga aby wyłącznik prądu był sterowany mechanicznie.

Pytanie21. Siedzenia z zagłówkami wyposażone w pasy bezpieczeństwa trzypunktowe. Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w siedzenie środkowe w dwupunktowy pas bezpieczeństwa?

Odpowiedź: Tak. Jeżeli pojazd posiada homologację która dopuszcza siedzenie środkowe wyposażone w dwupunktowy pas bezpieczeństwa.

Podpis Kierownika Zamawiającego

PREZES
Zarządu Spółki
DYREKTOR PRZEDSIĘBIORSTWA
mgr inż. Adam Jonczyk

Sprawę prowadzi:

Zespół Procedur Przetargowych: 25 640 28 16



Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy XIV Wydz. Gospodarczy Nr KRS 0000080539

Santander Bank Polska S.A. 83 1500 1663 1216 6000 0705 0000

PKO Bank Polski S.A. 73 1440 1101 0000 0000 1524 4593

Kapitał zakładowy 146 771 000 zł NIP 821-000-76-04

REGON 710008012

