
WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI
08-110 SIEDLCE
ul. Narutowicza 64
tel. 0602 302 567; REGON: 711586024; NIP 821-118-36-97

Data: 07.2015



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat : Organizacja ruchu na czas budowy
kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym
Ulicy Podmiejskiej w Siedlcach

Lokalizacja : Pas drogowy ulicy Podmiejskiej
w Siedlcach

Inwestor : Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
08-110 Siedlce; ul. Leśna 8

Branża : Drogowa

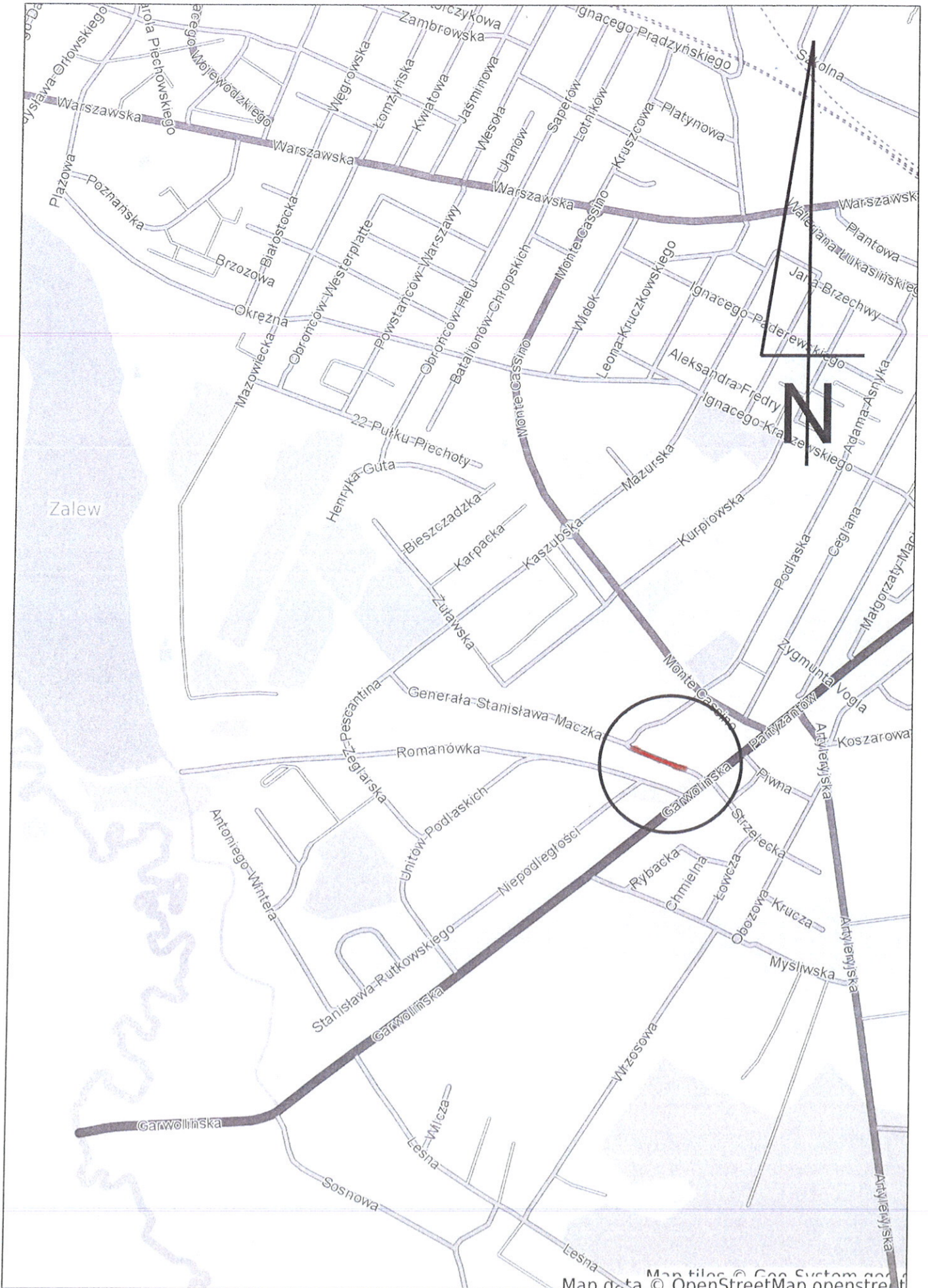
	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce; ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Opis do projektu organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny
3. Organizacja ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej z przyłączami i przykanalikami – etap I i II

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 10 000



OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Podmiejskiej w Siedlcach.

2. Dane wyjściowe

1. Projekt budowlany budowy kanalizacji sanitarnej.
2. Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Inwentaryzacja urządzeń drogowych
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Lokalizacja

Ulica Podmiejska zlokalizowana jest w zachodniej między ulicą Gen Maczka i drogą wjazdową na parkin przy ul. Garwolińskiej Ulica w chwili obecnej ma niezagospodarowany pas drogowy. Od strony ulicy Maczka na wlocie w ul. Podmiejską opuszczony jest tylko krawężnik, a od strony drogi wjazdowej na parking przy ul. Garwolińskiej ułożony jest wlot z betonowej kostki brukowej szer. ~3m w pas drogowy ulicy Podmiejskiej.

Ulicą Podmiejską odbywa się tylko ruch lokalny (dojazd do posesji). Ulica nie posiada oświetlenia nocnego.

Projektowana sieć Kanalizacji sanitarnej rozpoczyna się od istniejącej studni zlokalizowanej w niezagospodarowanej części pasa drogowego ul. Maczka. Dalsza trasa kanału sanitarnego przebiega wzdłuż pasa drogowego ulicy Podmiejskiej. Równocześnie z wykonaniem kanału sanitarnego wykonane zostaną przyłącza i przykanaliki do granicy pasa drogowego ul. Podmiejskiej.

4. Projektowana organizacja ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Podmiejskiej w Siedlcach.

Roboty związane z budową kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Podmiejskiej wykonane zostaną w wykopie otwartym. W związku z czym w celu zmniejszenia utrudnień mieszkańcom w dostępie do posesji występuje konieczność podziału robót budowlanych na 2 etapy. Etapy I obejmuje

wykonanie włączenia projektowanej sieci do istniejącej studni w pasie drogowym ul. Maczka i wykonanie projektowanej sieci w pasie drogowym ul. Podmiejskiej długości ~60m. W II etapie wykonany będzie pozostały odcinek zaprojektowanej kanalizacji dł. ~ 55m do utwardzonego wyjazdu na drogę dojazdową parkingu przy ul. Garwolińskiej. Całość prac z uwagi na wąski pas drogowy należy wykonywać przy zamkniętym odcinku ulicy.

Wykopy otwarte należy zabezpieczyć zastawami drogowymi, a w nocy należy umieścić na nich oświetlenie ostrzegawcze. Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy w etapach pokazano w załącznikach do projektu.

Przewidywany termin budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej to III - IV kwartał 2015r.

5. Opis oznakowania

5.1. Stan istniejący

Ulica Podmiejska – całkowity brak oznakowania,

5.2. Stan projektowany

Zgodnie z rysunkami 1 i 2.

Do oznakowania robót w pasie drogowym należy stosować znaki średnie.

Lica powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Niezwłocznie po zakończeniu robót budowlanych należy odtworzyć zniszczoną nawierzchnię.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Żółkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/B102/P000/09



ETAP I


N Siedlce, dn. 23.07.2015
 Zatwierdzenie:
 D-122.2 94 2015
 Ważny do: 31.12.2015

Zatwierdzam do realizacji projekt - planu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsc robót w całości uwzględniając wytyczne z projektu.

Przed wprowadzeniem niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do tutejszego Wydziału.

UWAGA!
 Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić Zarządcy Drogi wprowadzaną Czasową Organizację Ruchu celem odbioru

z up. PREZIDENTA MIASTA
 Jarosław Głowacki
 Zastępca Prezidenta

OBIEKT I ADRES Organizacja ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Podmiejskiej w Siedlcach			
TREŚĆ RYS	OZNAKOWANIE ROBÓT - ETAP I	SKALA 1 : 500	STADIUM PB
INWESTOR	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Siedlcach 08-110 Siedlce; ul. Leśna 8	DATA 07.2015	NR RYS 1
BRANZA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. WOJCIECH ŻÓLKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09	
	PROJEKTANT	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	

